



## 2: Sett syklene på henger

Dette er et bra alternativ hvis man er flere i følge. Bil-trallene vi har leid har plass til fire sykler. Så trenger man en bil som kan trekke de nødvendige kiloene, og som har plass til fire motorsykler. Og så er det bare å kjøre! Avstanden blir ikke kortere, og man kan stort sett glemme venstrefeltet på Autobahn. Men med cruisekontrollen på 100 går likevel milene unna. De som ikke kjører kan sove, eller spise, eller høre på lydbok. Eller bare sitte der. Man stopper kun når tanken må fylles og blærene tømmes. Vel framme ved foten av Alpene handler det om å ha funnet et hotell med stor parkeringsplass. Akkurat det bør man ha gjort på forhånd. Vi har brukt satelitt-bildene i Google maps til å sjekke om hotellet vi har blinket ut har stor parkeringsplass, og har deretter gamblet på at vi får lov til å sette igjen bil og henger. Det har gått bra hver gang (men ikke tro at det går hvis hotellet du har funnet ligger midt inne i en eller annen «Altstadt»). Så lesser man syklene av hengeren, og etter en god natts søvn er det avsted opp i fjellene. Etter ei uke eller to kommer man tilbake, lesser opp og kjører hjemover igjen neste morgen.

Gitt at man fortsatt har to overnattinger hver vei koster dette alternativet omtrent det samme som det første.

Fordeler:

- Man kommer fram uthvilt og klar – og med dekk som fremdeles er nye
- Autobahn er ikke fullt så kjedelig når man har selskap
- Været spiller i grunn ingen rolle

Ulemper:

- Krever tilgang på «trekkvogn» (henger kan man leie)
- Turen opp og ned tar fortsatt fire dager
- Køene på Autobahn er vanskeligere å unngå
- Hotel-logistikken krever planlegging!

Tips: I Kiefersfelden, like ved grensa mellom Tyskland og Østerrike, ligger et [Best Western-hotell](#) (link) med stor parkeringsplass.

Her kan man sette igjen bil og henger, og har både Brenner-passet og Grossglochner innen rekkevidde. Et ypperlig utgangspunkt hvis Alpe-turen går til Syd-Tirol og Dolomittene.

