



1: Kjør sykkel

Dette er på mange måter den enkleste og mest selvsagte måten å komme seg til Alpene på. Distansen har vi allerede nevnt; 100 mil fra Kiel eller 140 fra Hirtshals – på motorvei, og så står du i Innsbruck ved foten av Brennerpasset. Tidsbruken vil variere veldig. Trives du i venstrefeltet på Autobahn og har sykkel som klarer det og utholdenhet som matcher kan du sikkert fikse turen på en dag eller halvannen. Det har vi aldri gjort, først og fremst fordi det er mentalt og fysisk krevende å kjøre så fort, så lenge. Det etterlater også liten sikkerhetsmargin om noe uforutsett skulle skje. I tillegg kommer alle de andre variablene; været, trafikkulykker med tilhørende mile-lange køer, rush-trafikk rundt de store byene (les f eks Hamburg, som man treffer midt i ettermiddagsrushet dersom man tar morgen-ferja fra Kristiansand). Så vi legger i stedet inn én overnatting underveis, og én mot slutten, med Alpene i syne. Da kan man veksle litt mellom Autobahn og tyske B-veier, har tid til å stoppe for lunsj, og kommer fram tidlig nok til at det både er mat og drikke å få på hotellet eller vertshuset.

Fordeler:

- Vi er da på MC-tur!
- Tyske B-veier er trivelige, og fartsgrensen er 100
- Relativt billig – hvis man går inn for det
- Kan kombineres med alternativ 3

Ulemper:

- Dekkene får kjørt seg! Husk du skal hjem igjen også
- Landsbyene ligger tett langs tyske B-veier – og der kan man ikke kjøre i 100!
- Turen opp og ned spiser 4 feriedager